

CONVENZIONE

TRA

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI "PARTHENOPE"

di seguito Università, rappresentata dal Rettore, Prof. Alberto Carotenuto, domiciliato per la carica in Napoli, via Ammiraglio Acton 38 - CF 80018240632 e P.IVA 01877320638 - e autorizzato alla stipula del presente convenzione con delibera del Consiglio di Amministrazione del 17.01.2018

E

COLLEGIO DEI PERITI INDUSTRIALI E DEI PERITI INDUSTRIALI LAUREATI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI

di seguito Collegio, rappresentato dal Presidente, dott. Maurizio Sansone, domiciliato per la carica in Napoli, alla via Miguel Cervantes de Savaaedra 64 - CF 80113010633

PREMESSO

- che, nata come Regio Istituto Superiore Navale nel 1920 ed evolutasi successivamente a Istituzione Universitaria nel 1930, l'Università è stata sin dalle origini considerata un centro superiore di cultura nel quale il mare fosse studiato "in quanto è, in quanto produce ed in quanto mezzo di scambio", con lo scopo di preparare le menti alla "consapevole valorizzazione dei problemi tecnico - economici relativi al mare";
- che ad oggi l'Università annovera tra le sue strutture di formazione e di ricerca dipartimenti che operano nel settore della navigazione, della logistica e dei trasporti marittimi;
- che il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2016 "Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare ai sensi della Convenzione STCW" ha definito le figure professionali e i certificati richiesti per la formazione e la qualificazione della gente di mare ai sensi del decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, recante attuazione della direttiva 2012/35/CE concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare;
- che il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19 dicembre 2016 "Percorso formativo per accedere alle figure professionali di Allievo Ufficiale di coperta e Allievo Ufficiale di macchina" ha stabilito le competenze dei percorsi formativi richiesti, ai sensi del Codice Internazionale STCW, come emendato dalla Convenzione Internazionale di Manila del 2010, e ha stabilito i requisiti richiesti ai poli formativi per essere riconosciuti quali Istituti erogatori ai sensi dell'art.2 del suddetto Decreto;
- che il Decreto del Ministero dell'Istruzione e della Ricerca n.987 del 12 dicembre 2016 "Autovalutazione, valutazione, accreditamento iniziale e periodico delle sedi e dei corsi di studio", e sua integrazione DM 935 del 29/11/2017, prevede all'art. 8 l'istituzione di nuovi corsi di laurea ad orientamento professionale, direttamente riconducibili alle esigenze del mercato del lavoro, sviluppate mediante convenzioni con collegi;



- che il piano strategico di Ateneo 2016/2022 prevede tra i suoi obiettivi la costituzione di un corso di laurea triennale ad orientamento professionale in “Conduzione del mezzo navale”, classe di laurea L-28 che sarà articolato in due indirizzi, rispettivamente per Ufficiale di Coperta ed Ufficiale di Macchina;
- che l’Università ha tra i suoi obiettivi l’istituzione di un master di I livello in “Conduzione a livello direttivo del mezzo navale”, in accordo ai requisiti formativi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 maggio 2017 “Aggiornamento dei programmi del corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli ufficiali di coperta e di macchina di cui al decreto 4 dicembre 2013”;
- che il protocollo di intesa del 23.11.2017 con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto prevede il riconoscimento l’Università degli Studi di Napoli “Parthenope” quale ente formatore ai sensi dell’art.2 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19 dicembre 2016 “Percorso formativo per accedere alle figure professionali di Allievo Ufficiale di coperta e Allievo Ufficiale di macchina”;
- che l’Università intende soddisfare gli standard internazionali previsti per diventare membro della International Association of Maritime Universities IAMU così da consolidare la propria posizione in ambito nazionale ed estenderla a livello europeo o internazionale;
- che il Collegio intende realizzare efficaci forma di collaborazione con il sistema universitario, al fine di contribuire con proprie risorse, esperienze, conoscenze scientifiche, tecnologiche e gestionali, al miglioramento dell’alta formazione tecnico-professionale, tecnologica ed operativa degli operatori del settore marittimo;
- che il Collegio rende disponibili le professionalità e il know-how delle risorse umane della propria struttura organizzativa, al fine di favorire un progressivo innalzamento degli standard di formazione della filiera del settore marittimo, funzionale ad un più elevato livelli di competitività nei mercati internazionali di settore e per garantire gli adeguati e necessari standard in tema di sicurezza della navigazione marittima per la tutela di persone, merci e ambiente;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1

(Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione e si considerano integralmente riportate e trascritte nel presente articolo.

Art. 2

(Oggetto)

L’Università e il Collegio con la presente convenzione intendono sviluppare sinergicamente percorsi finalizzati al rilascio di titoli universitari destinati alla formazione e la qualificazione della gente di mare idonei a soddisfare gli standard internazionali.

Art. 3

(Istituzione del Corso di Studio in Conduzione del mezzo navale)

Le parti convengono di attivare tempestivamente quanto previsto nel precedente art. 2 con l'istituzione del corso di studio universitario in Conduzione del mezzo navale direttamente riconducibile alle esigenze del mercato del lavoro, con modalità di erogazione convenzionale, caratterizzato da un percorso formativo teorico e di laboratorio, nonché attività di tirocinio formativo da parte degli studenti previste dal quadro normativo.

Art. 4

(Atti integrativi)

I corsi di studio istituiti sulla base della presente convenzione saranno oggetto di appositi accordi integrativi e ne costituiranno parte integrante.

Art. 5

(Partenariati con le imprese)

Nell'ambito degli atti integrativi di cui al precedente articolo l'Università si impegna, con il supporto del Collegio, a realizzare partenariati con le imprese al fine di garantire le esigenze direttamente riconducibili al mondo del lavoro.

Art. 6

(Comitati di indirizzo)

Il Collegio indicherà all'Università un proprio rappresentante per ciascun Corso di Studio che sarà nominato componente del comitato di indirizzo.

Art. 7

(Recesso)

E' fatta salva la possibilità di recesso in qualunque momento per ciascuna delle Parti, che curerà di darne comunicazione formale.

Art. 8

(Modifiche della convenzione)

Le Parti possono proporre, singolarmente o in forma congiunta ed esclusivamente in forma scritta, di apportare eventuali modifiche alla presente convenzione, che dovranno essere approvate dai rispettivi organi deliberativi.

Art. 9

(Disposizioni generali)

Per quanto non previsto nella presente convenzione, si applicano in quanti compatibili le disposizioni normative vigenti in materia.

Art. 10

(Sottoscrizione)

La presente convenzione sottoscritta dalle parti sarà impegnativa per le stesse solo dopo la sua registrazione presso gli organi di controllo.



Art. 11

(Disposizioni Finali)

Le Parti si impegnano a trattare e custodire i dati e le informazioni, sia su supporto cartaceo che informatico, relativi all'espletamento di attività riconducibili alla presente convenzione in conformità alle misure e agli obblighi imposti dal D.lgs. 30.6.2003, n.196, "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss.mm.ii.

Letto, approvato e sottoscritto

Napoli, 08 GEN. 2018

Università degli studi di Napoli "Parthenope"

Il Rettore, Prof. Alberto Carotenuto



Collegio dei Periti Industriali

e dei Periti Industriali Laureati

Il Presidente, Dott. Maurizio Sansone

